

Conference (WWDC)

ligne

apprécié des utilisateurs



tractée. (PHOTO: REUTERS)

128 Go pour le modèle d'entrée de gamme.

Quant au Mac Pro construit autour d'un processeur Intel Xeon, il va tourner deux fois plus rapidement et sa mémoire flash sera également 2,5 fois plus dynamique. La carte graphique est revue et mieux adaptée à la lecture vidéo. Le Mac Pro sera en outre nettement plus petit que ses prédécesseurs. (LB)

tions fragiles»

montre plus optimiste

stable dans les prochaines années, autour de 84 %, ce qui devrait donner davantage de temps aux élus de prendre des mesures pour régler les pressions liées au vieillissement de la population», se félicite SP.

Selon l'agence de notation, le système de prise de décision politique en matière budgétaire continue toutefois d'être une des «faiblesses» des Etats-Unis, par rapport à des pays notés «AAA». Les Etats-Unis continuent par ailleurs de s'appuyer sur «une économie résistante, leur crédibilité monétaire et le statut du dollar en tant que monnaie de réserve internationale», souligne l'agence.

L'agence note également que la contribution du secteur privé à la croissance a été «plus forte que prévu» et souligne que l'économie américaine reste «extrêmement diversifiée», contribuant à la très forte solvabilité du pays.

La croissance du PIB américain au premier trimestre s'est établie à 2,4 % en rythme annualisé, en nette accélération par rapport au quatrième trimestre 2012. (AFP)

Nouveau record de fréquentation pour le Findel

En 2012, 1,92 million de passagers ont transité par l'aéroport de Luxembourg

Luxembourg. lux-Airport se réjouit dans un communiqué de l'évolution positive de la fréquentation du Findel: «Avec une hausse annuelle de plus de 7 % du nombre de passagers qui ont fréquenté l'aéroport de Luxembourg (pour un total de 1,92 million de personnes), l'année 2012 marque un nouveau record pour le site du Findel qui se pose comme point d'entrée incontournable, non seulement du Grand-Duché, mais aussi de la Grande Région.»

Sur les trois dernières années, la hausse de fréquentation a été de plus de 23 %, indique encore lux-Airport. «Aujourd'hui, l'aéroport du Luxembourg couvre pas moins de 88 destinations directes dans vingt et un pays. De la sorte, il joue un rôle économique majeur pour le pays, générant des emplois et une valeur ajoutée indirecte non négligeable, par l'intermédiaire des entreprises fournissant des biens et des services à tous les prestataires opérant au Findel», rappelle Tom Weisgerber, président du conseil d'administration de lux-Airport, cité dans le communiqué.

Dans un contexte de crise économique qui perdure, les efforts entrepris pour améliorer sans cesse les conditions d'accueil et de services rendus aux utilisateurs de l'aéroport (passagers et compagnies aériennes) ont donc porté leurs fruits, remarque l'opérateur de l'aéroport qui remarque que «l'attractivité du site s'est confirmée avec l'arrivée de nouvelles compagnies, en particulier la compagnie easyJet, qui propose depuis octobre des vols vers Londres Gatwick et, depuis ce printemps, vers Milan Malpensa».

Un bémol cependant: «Sur le segment cargo, en revanche, l'année a été une nouvelle fois plus délicate, avec un repli de 6,36 % du tonnage traité, à 614.905 tonnes». Cependant (r)assure Tom Weisgerber, «les fondamentaux sont là et le maintien à un haut niveau de compétences et de qualité permettront, dès que l'environnement économique mondiale



1,92 million de passagers sont passés par le Findel en 2012.

(PHOTO: GERRY HUBERTY)

sera de nouveau porteur, de pouvoir absorber la reprise des activités».

L'année 2012 a également permis à lux-Airport de lancer, avec l'assistance d'une société externe, l'élaboration d'un «Masterplan» sur les quinze ans à venir, définissant, jusqu'à l'horizon 2027, les lignes directrices à suivre en matière de développement durable des différentes zones aéroportuaires.

Dans le même temps, lux-Airport a finalisé une étude stratégique «Airport and Aviation Strategy», concernant non seulement l'évolution du trafic des passagers et du fret, mais aussi le développement des commerces de détail et des services clientèle, l'aménagement et la valorisation des infrastructures immobilières, l'impact prévisible des futures prescriptions communautaires ou encore l'optimisation des aménagements comptables, poursuit lux-Airport

dans son communiqué. Un échéancier de transposition des suggestions faites dans le cadre de cette étude sera établi 2013 et 2014.

Un résultat positif

L'élaboration d'un plan d'ensemble des infrastructures aéroportuaires et bâtiments connexes s'inscrit dans le même ordre d'idées et constitue une étape nécessaire pour doter lux-Airport d'une véritable stratégie permettant un développement immobilier cohérent et durable.

«L'Aéroport de Luxembourg est en pleine force de l'âge et ne cesse de progresser et de grandir. C'est de toute façon la seule façon de garantir la pérennité de ce formidable outil de développement économique pour l'ensemble du pays et de la Grande région», estime de son côté Fernand Brisbois, directeur général de lux-Airport.

Le développement des infrastructures de l'aéroport s'est poursuivi l'année dernière: les travaux de démantèlement et de démolition de l'ancien terminal se sont achevés en avril 2012; les réseaux souterrains chaud et froid vers le Terminal B ont été mis en place et raccordés à la centrale de cogénération de l'aéroport. «Il ne reste plus qu'à achever la passerelle de connexion entre les Terminal A et B, ce qui devrait être fait avant la fin de l'année 2013», selon lux-Airport.

Côté finances, les comptes approuvés lors de l'assemblée générale ordinaire du 31 mai de la Société de l'Aéroport de Luxembourg indiquent un résultat positif de 3.793.428 millions d'euros. Le chiffre d'affaires a connu une hausse de 563.895 euros, passant de 37.920 millions d'euros en 2011 à 38.484 millions en 2012. (C.)

Une charte professionnelle d'excellence

CFA Society Luxembourg célèbre son dixième anniversaire

PAR GÉRARD KARAS

Luxembourg. CFA society Luxembourg a célébré son dixième anniversaire lundi à Luxembourg, en présence de nombreuses personnalités du monde financier, et notamment du ministre des Finances, Luc Frieden.

«CFA Institute (Charters Financial Analyst) est l'association globale pour les professionnels de la finance. L'association, qui existe depuis 67 ans et dispose de la charte depuis cinquante ans, comprend actuellement quelque 115.000 porteurs de charte, dont 260 Luxembourgeois», a indiqué Philippe Bernard, le président de l'a.s.b.l. «L'obtention de la charte nécessite de réussir un examen de trois niveaux et d'avoir une expérience professionnelle de quatre ans minimum», a expliqué Fred Lebel, membre du conseil des gouverneurs CFA Institute. «Le nombre de candidats ne cesse de croître avec plus de 230.000 professionnels, dont 10 % en Chine», a précisé Fred Lebel, qui poursuit: «Seuls 20 % des candidats reçoivent



Fred Lebel: «Notre charte se décline en six zones.»

(PHOTO: ANOUK ANTONY)

une accréditation. Au cours de ces dix années les demandes d'accréditation ont considérablement augmenté, de l'ordre de 9 % par an, notamment dans les pays émergents, qui comptent aujourd'hui près de 70 % des candidats.»

Et le responsable de l'association d'indiquer que «notre charte se décline en six zones: mettre l'investis-

seur au premier rang, assurer une formation permanente, être transparent, savoir gérer les fonds de pensions, cerner les risques systémiques et appliquer les réglementations. En fait nous sommes très proches des régulateurs. L'obtention de cette charte demande un réel engagement.» L'examen porte non seulement sur les aspects tech-

niques, comme la comptabilité et la parfaite connaissance des différentes classes d'actifs, mais également sur les aspects éthiques afin de devenir un généraliste de haut niveau en mesure de gérer les actifs des clients, tant privés qu'institutionnels. «Au niveau de l'avenir, la tendance est à une stratégie à long terme, allant de préférence vers les actions et les fonds alternatifs, au détriment des obligations, dont le rendement est fortement impacté par l'inflation», a relevé Fred Lebel.

Dans son intervention, Luc Frieden a salué le courage dont ont fait preuve les candidats qui se sont présentés à cet examen. Le ministre des Finances a également souligné la convergence qui existe entre la politique menée par le gouvernement et les objectifs du CFA Institute.

Il a enfin rappelé les deux objectifs qu'il a fixés pour la place financière, à savoir l'innovation dans la recherche de produits adaptés aux investisseurs et le niveau d'excellence à atteindre pour se démarquer des autres places financières.